

# Mustanmeren ja Dneprin risteily

30.9.–8.10.2012

Lomalinjan uusi risteily alkaa Odessasta ja kulkee pitkin Dnepriä halki kasakka-alueiden Mustaltamereltä Ukrainan sydämeen, pääkaupunki Kiovaan. Matkaan lähdetään Helsingistä Finnairin suoralla tilauslennolla Odessaan ja kotiin palataan suoralla tilauslennolla Kiovasta.

## Odessa – Sevastopol – Jalta – Herson – Zaporizžja – Kiova

Dnepr on Euroopan kolmanneksi suurin joki Volgan ja Tonavan jälkeen. Odessa, Jalta, Kiova – jo pelkät nimet herättävät odotusta: Odessa – helmi Mustanmeren. Jaltan konferenssi – Churchill, Roosevelt ja Stalin Livadian palatsissa jakamassa Eurooppaa vuonna 1945. Historiallinen Kiova – ukrainalainen kaupunki, jonka nykyaika sulautuu historiallisiin maisemiin trendikkäissä kahviloissa ja uusien liikekeskusten moderneissa rakennuksissa.

Kolmen tunnetun kaupungin lisäksi risteily vie kasakoiden kaupunkiin Zaporizžjaan ja sotahistorian kannalta kiinnostavaan Sevastopoliin. Hersonissa puolestaan saadaan kosketus alueen luontoon ja kalastajien elämään.



Risteilyisäntä  
Jyrki Härkönen



Asiantuntijaopas  
Ilmari Hakala



Asiantuntijaopas  
Leena Hakala



Asiantuntijaopas  
Pirkko Mäkinen



**Risteilijä**  
M/s Dnieper Star on rakennettu Saksassa 1988 ja peruskorjattu 2002. Risteilijällä on neljä matkustajakantta ja 280 hyttiä. Laivan pituus on 129 metriä, risteilynopeus 26 km/h. Laivassa on kaksi ravintolaa ja baaria, lukusalonki, aurinkokansi, konferenssitali, ensiapupiste, kauneushoitola, sauna ja matkamusiikkioski. Jännite 220V. Sisäänulo on kannella 2 ja ravintolat sijaitsevat kansilla 3 ja 4. Laivassa ei ole hissiä.

**Hyttiäluokat**  
**A2** 2 hengen hytti, 4. kansi, kaksi alavuodetta  
**A1** 1 hengen hytti, 4. kansi  
**B2** 2 hengen hytti, 3 tai 2 kansi, kaksi alavuodetta  
**B1** 1 hengen hytti, 3 kansi  
**C2** 2 henkeä hytissä, 1 kansi, kaksi ala- ja kaksi ylävuodetta  
**C3** 3 henkeä hytissä, 1 kansi, kaksi ala- ja kaksi ylävuodetta  
**C4** 4 henkeä hytissä, 1 kansi, kaksi ala- ja kaksi ylävuodetta

Kaikkissa hytteissä on ikkuna, wc, suihku ja ilmastointi. C-luokan hytteissä on pyöreä laivaikkuna ja hytti ovat laituritasan alapuolella. Joten satamassa näkyä voi olla laiturin alle tai viereiseen laivaan.

### Risteilyhinta / hiö

A2	.....	2495 €
A1	.....	2585 €
B2	.....	2358 € (2. kansi)
B2	.....	2395 € (3. kansi)
B1	.....	2465 €
C2	.....	2265 €
C3	.....	2125 €
C4	.....	1995 €

Myynti- ja miespaikka  
hytteihin C2 ja B2 (2. kansi)

### Hintaan sisältyy

- lennot Finnairin tilauslennolla meno Helsinki – Odessa, paluu Kiova – Helsinki
- risteily valituissa hyttiäluokassa
- täysihaito laivalla, ruokailut alkaen tulopäivän illallisesta ja päättyen lähtöpäivän aamiaiseen
- ohjelman mukaiset kiertoreitit ja opastetut retket, jotka tulokataan suomeksi
- Sevastopol, Panorama-museo ja Mustanmeren laivaston konsertti
- Jalta, Livadian palatsi
- Veneretki Dneprin suistoalueelle ja Kalastajien saari
- Zaporizžja, kasakoiden tanssi- ja taitoesitys
- laivan päivittäinen viihdeohjelma
- asiantuntijaluentoja ja viihdeohjelmaa laivalla
- risteilyisännän ja Lomalinjan matkanjohtajien ja tulkkiin palvelut

### Lisämaksusta

- ohjelman mukaiset lisämaksulliset retket: Odessa, ooppera tai baletti 85 €
- Jalta, Nikitskin kasvitieteellinen puutarha 45 € tai Tšehovin kotimuseo 38 €
- Jalta, retki Alupkaan Vorontsovin palatsi 45 €

**Lentoaikataulu (sittoumukselta)**  
Helsinki – Odessa  
Kiova – Helsinki

### Matkaohjelma

#### 1. päivä Odessa

Finnairin tilauslento Helsingistä Odessaan. Saapuminen Odessaan. Majoittuminen laivaan. Koko ilta on vapaata aikaa tutustua kaupunkiin. Odessa on miljoonan asukkaan satamakaupunki, jonka kulttuuritarjonta on korkealaatuista ja perinteikästä. Mm. Odessan ooppera- ja balettitheateri vietti viime vuonna 200-vuotisjuhlaansa. Oopperatalo on yksi kaupungin kauneimpia rakennuksia. Illalla on mahdollisuus lisämaksusta osallistua ooppera- tai balettiesitykseen. Illallinen laivalla.

#### 2. päivä Odessa

Aamiaisen jälkeen opastettu kaupunkikiertoajelu. Laiva lähtee illtapäivällä Odessasta kohti Sevastopolia. Lounas ja illallinen laivalla. Illalla luento ja viihdeohjelmaa. "Oi Odessa sä helmi Mustanmeren" -tanssit.

#### 3. päivä Sevastopol

Laiva saapuu aamulla Sevastopoliin. Aamiaisen jälkeen on opastettu kaupunkikiertoajelu, jonka aikana vierailaan Sevastopolin Krimin sodan aikaisista piiritystä esittelevässä Panoramaaamuseossa. Lounas laivalla. Sevastopolissa tiedetään olleen asutusta jo 800 vuotta ennen ajanlaskumme alkua. Venäläiset perustivat kaupungin vuonna 1783 saatuaan alueen hallintaansa taatareilta. Alueella on taisteltu sekä Krimin sodan, että toisen maailmansodan aikana. Illallisen jälkeen upea Mustanmeren laivaston konsertti. Sevastopolista laiva lähtee yöllä kohti Jaltaa.

#### 4. päivä Jalta

Laiva saapuu aamulla Jaltaan, valkoiseen ja restauroituun, aristokraattien ja

taitelijoiden sekä entisen Neuvostoliiton johdon suosimaan lomakaupunkiin. Aamiaisen jälkeen lähdetään tutustumaan historialliseen Livadian palatsiin, joka oli Venäjän viimeisen tsaarin Nikolai II lomapaalatsi ja Jaltan konferenssin pitopaikka vuonna 1945. Illtapäivällä ja illalla on mahdollisuus omatoimisesti tutustua Jaltan "rivieraan", joka on täynnä viehättäviä kahviloita, ravintoloita ja putiikkeja. Mahdollisuus osallistua myös lisämaksullisiin retkiin Nikitskin kasvitieteelliseen puutarhaan tai Tšehovin kotimuseoon. Lounas ja illallinen laivalla. Laiva on yön Jaltan satamassa. Tanssit Mustanmerellä.

#### 5. päivä Jalta

Aamiaisen jälkeen aamupäivällä on mahdollisuus lähteä lisämaksulliselle retkelle Alupkaan Vorontsovin palatsiin. Palatsin ja sen upean puiston rakennutti Krimin kenraalikuvernööri ruhtinas Vorontsov, joka oli yksi Venäjän rikkaimpia miehiä ja joka halusi rikkautensa myös näkyväksi. Laiva lähtee illtapäivällä kohti Dnepriä. Lounas ja illallinen laivalla. Illalla asiantuntijaluentoja ja viihdeohjelmaa.

#### 6. päivä Herson

Aamiaisen jälkeen luento- ja viihdeohjelmaa. Laiva saapuu illtapäivällä Hersoniin, missä tehdään veneretki Dneprin suistoalueelle ja tutustutaan alueen kasvistoon ja eläimiin sekä vierailaan perinteikkäällä Kalastajien saarella. Herson perustettiin kasakoiden tukihäädiksi vuonna 1778. Nimensä kaupunki on saanut kreikkalaisten siirtokunnasta Hersonissoksesta, joka sijaitsi 2500 vuotta sitten Krimin niemimaan lounaisosassa. Lounas ja illallinen laivalla. Laiva lähtee Hersonista alkuiltasta. Illalla luento- ja viihdeohjelmaa. Tanssit Dneprillä.

#### 7. päivä Zaporizžja

Aamiaisen jälkeen luento- ja viihdeohjelmaa. Ennen lounasta saavutaan kasakoiden synnyinseudulle Zaporizžjaan, missä tehdään kaupunkikiertoajelu. Nähdään kasakoiden tanssi- ja taitoesitys hevosineen. Dneprin molemmille rannoille levittäytynyt Zaporizžja on Ukrainan kuudenneksi suurin kaupunki ja maan energiantuotannon tärkeimpiä keskuksia. Vaikka Zaporizžja sai kaupunkioikeudet vasta vuonna 1806, asutusta on ollut jo satoja vuosia. Keskellä kaupunkia Horytsjan saaren kaivauksissa on löytynyt linnoituksen jäänteet 1000-luvulta ja arkeologisia löytöjä kivi- ja pronssikaudelta. Saarella on sijainnut 1400–1800-luvuilla mahtava kasakkalinnoitus. Lounas ja päivällinen laivalla. Laiva lähtee Zaporizžjasta illalla.

#### 8. päivä Dnepr

Leppoisa purjehduspäivä Dneprillä. Laiva lipuu ikivanhojen ukrainalaissylien, viljavien peltöjen ja kauniisti polveilevien kukkuloiden ja lehtometsien ohi. Asiantuntijoiden luento- ja viihdeohjelmaa laivalla. Aamiaisen, lounas ja illallinen laivalla.

#### 9. päivä Kiova

Aamiaisen jälkeen aamupäivällä laiva saapuu Kiovaan, jonka historia ulottuu 400-luvulle. Sanotaan, että kun parisiilaiset vielä kulkivat mutaisilla kujilla, Kiovan kaduilla ei kulkijan jalka enää kastunut; kadut oli päällystetty. Kiovasa opastettu kaupunkikiertoajelu ennen Suomeen lähtöä.