

Matkaohjelma

1. päivä

Viipuri, Pietari, Neva, Laatokka
Bussimatka Suomesta Pietariin, jossa majoittuminen m/s Mamin Sibirjak laivalle. Illallinen ja risteily Neva-pitkin kohti Laatokkaa alkavat. Tervetuloisuus ja laivan päällystön esittely. Evi Ilmari Hakalan luento "Valamon vaiheet". Puolenyön aikaan laiva ohittaa Pähkinälinnan.

2. päivä

Valamo
Laiva saapuu aamulla Valamon Niikkanlahteen. Aamiaisen jälkeen siirytään yhteysaluksella Luostarinlahdelle, jossa on opastettu tutustuminen Valamon pääluostarin alueeseen ja pieni kirkkolaulukonsertti. Lounas laivalla, jonka jälkeen tutustutaan kävelen Niikkanlahden ympäristön skiiittoihin ja Öljymäkeen, mistä avautuu yksi runollisimmista näkyistä Laatokalle. Retken jälkeen laiva lähtee Valamosta kohti Syväriä. Illallinen, luento ja viihdeohjelmaa laivalla.

3. päivä

Syväri, Lotinanpelto, Aleksanteri Syväriläisen luostari
Yöllä saavutaan Syvärille ja aamiaisen jälkeen Lotinapeltoon, jossa on aikaa omatoimiseen tutustumiseen. Mahdollisuus on myös lisämaksusta osallistua retkeen, jonka aikana käydään Aleksanteri Syväriläisen 1500-luvulla perustamassa Pyhän Kolminaisuuden luostarissa (38 €/hlö, varaus ja maksu etukäteen matkavarauksen yhteydessä). Syvärin joella on suomalaisille aivan oma merkityksensä. Viime sotien rintamalinja kulki Syvärillä, jossa käytiin Väinö Linnan Tuntemattomasta sotilaastakin tuttu asemasta. Lounas laivalla. Laiva seilaa Syvärillä kohti Äänisjärveä. Illallinen, luento ja viihdeohjelmaa. Aallot Äänisen aavan uneen keinuttaa...

4. päivä

Petroskoi ja aallot Äänisen aavan
Aamiaisen ja aamupäivä Äänisellä. Luento ja lounas. Laiva saapuu Petroskoihin. Ilmari Hakalan opastama kiertäjä "Äänislinna". Laiva lähtee kohti Poventsa, illallinen, luento ja viihdeohjelmaa laivalla.

5. päivä

Stalinin kanava, Sandarmoh, Poventsa, Uikujärvi, Vojatsi, Vienanmeri
Laiva saapuu aamuvarhaisella Poventsaan. Bussiretki Sandarmohiin, Stalinin vainojen uhrien teloitus- ja hautapaikkaan sekä Karhumäkeen. Retken jälkeen aamiaisen. Purjehditaan Stalinin kanavalla ja Uikujärvellä. Lounas. Illalla pysähdys Vojatsussa, josta päätetään Uikujoen niskassa sijaitsevalle kauniille ja korkealle vesiputoukselle. Illallinen ja luento laivalla. Aamuyöstä ohitetaan Sorokka (Belomorsk) ja saavutaan Vienanmerelle.

6. päivä

Vienanmeri, Solovetski, hyvyyden ja pahuuden saari
Aamiaisen. Hyvällä onnella voi nähdä vilauksen maitovalasta, myös partahylkeitä liikkuu toisinaan Vienanmeressä. Lounas. Laiva saapuu Solovetskin luostarisaristoon, jossa opastettu tutustuminen munkkien Savvatin, Hermanin, ja Sosiman 1420-luvulla perustamaan luostariin, josta tuli sittemmin kuuluisa pyhiinvaelluskohde. Luostarin ympärille rakennettiin 1500-luvulla linnoitus, Kreml, joka oli pitkään Pohjois-Venäjän mahtavin. Solovetskin synkkä kausi alkoi vuonna 1920, jolloin luostari lakkautettiin ja paikasta tehtiin pahamaineinen vankila. Opastuksen aikana tutustutaan myös vankila-ajasta kertovaan museoon. Laivalla lounas, illallinen, luento sekä viihdeohjelmaa.

7. päivä

Sorokka
Aamiaisen ja hetki vapaata aikaa ja lounas, jonka jälkeen siirytään yhteysaluksella Sorokkaan, jossa majoittuminen Gandvik-hotelliin ja illallinen.

8. päivä

Rukajärventie, Vartiuss
Aamiaisen jälkeen bussimatka Rukajärventietä Vartiuksen raja-aseman kautta Suomeen. Helsinkiin saavutaan myöhään yöllä.

Bussireitti meno 29.7.

Jyväskylä – Hämeenlinna – Helsinki – Porvoo – Kouvola – Lappeenranta – Nuijamaa – Viipuri – Pietari

Bussireitti paluu 5.8.

Sorokka – Vartiuss – Kajaani – Iisalmi – Kuopio – Jyväskylä – Tampere – Hämeenlinna – Helsinki

Harvinainen mahdollisuus

Risteily Stalinin kanavalla

Lomalinjan kaksi uutta historiallista risteilyä tarjoaa mahdollisuuden tutustua reittiin, josta jo Venäjän tsaarit unelmoivat ja jonka Stalin julmalla tavalla toteutti. Evi Ilmari Hakala ja Leena Hakala syventävät risteilyn aikana kokemaamme ja näkemäämme.

Risteily 2

Vienanmeri – Stalinin kanava – Ääninen – Baltian kanava – Valkeajärvi – Rybinskin tekojärvi – Volga – Moskovanjoki 3.–10.8.2012

Bussilla Vienan Karjalaan, laivalla Sorokka – Solovetskin luostarisaristo – Stalinin kanava – Poventsa – Kizhi – Belozersk – Uglich – Moskova, junalla Suomeen

Bussimatka alkaa Helsingistä kohti Kainuun ja Vienan Karjalan kauniita maisemia. Matkan ensimmäinen kohde on Solovetski, jonne matkustetaan yhteysaluksella Sorokasta. Matka jatkuu Solovetskista risteilyaluksella läpi pohjoisen Venäjän, aina Moskovaan saakka. Matkan aikana tutuksi tulee kauhujen tyysijä, Stalinin kanava, jonka läpi ei monikaan ole kulkenut. Äänisen läpi purjehditaan Kizhin kirkkojen ohi, alun perin Pietari Suuren rakennuttamalle Baltian kanavalle, joka lopullisesti valmistui vasta Stalinin aikana. Risteily jatkuu edelleen Valkeajärvelle ja valtavalle Rybinskin tekojärvelle, jonka syvyyksiin hautautui useita kaupunkeja ja kyliä. Nyt sen päällä on tosin vettä niin paljon, että vain mäen päällä sijainneen kirkkotorin kellotapulilla pisimpien puiden latvat näkyvät. Uglichissa nähdään Kremlin ja punainen "verikirkko". Kirkko rakennettiin livana Julman perillisen, 8-vuotiaana murhatun Dmitrin, muistoksi. Volgalla laiva kulkee entistä Kaljazin pääkatua seurailleen. Nyt sen päällä on tosin vettä niin paljon, että vain mäen päällä sijainneen kirkkotorin kellotapulilla pisimpien puiden latvat näkyvät. Risteily Vienanlahdelta halki Venäjän päättyy Moskovan nähtävyyksiin. Moskovasta Suomeen palataan yöjunalla.

Risteilyisäntä evi Ilmari Hakala. Asiantuntijaluentoja ja viihdeohjelmaa Ilmari Hakala ja Leena Hakala. Lomalinjan edustaja Jarmo Eskelinen.



Ilmari Hakala



Leena Hakala



Jarmo Eskelinen

Risteily 1

Nevajoki – Laatokka – Syväri – Ääninen – Stalinin kanava – Vienanmeri 29.7.–5.8.2012

Bussilla Pietariin, laivalla Pietari – Valamo – Syväri – Petroskoi – Poventsa – Stalinin kanava – Vienanmeri – Solovetskin luostarisaristo – Sorokka, bussilla Kostamuksen kautta Suomeen.

Risteilyn ehkä mielenkiintoisin kohde on pohjoisessa, harvojen kulkeman Stalinin kanavan päässä avautuva Jäämeren lahti, Vienanmeri. Risteilyn aikana tutustutaan kolmeen merkittävään luostariin: Valamon luostarisareen, Aleksanteri Syväriläisen luostariin ja Solovetskin luostarisaristoon. Purjehditaan kahdella Euroopan suurimmalla järvellä, Laatokalla ja Äänisellä sekä niitä yhdistävillä kanavilla ja joilla. Stalinin kanava avasi venäläisille Jäämerelle vesireitin, josta pakkotyövängit maksoivat kovan hinnan.

Matkaohjelma

1. päivä

Vienan Karjala, Sorokka
Bussimatka Helsingistä Kainuun halki ja Vartiuksen raja-aseman kautta Vienan Karjalan Sorokkaan (Belomorsk). Matkalla nautitaan lounas Kostamuksessa. Majoittuminen Gandvik-hotelliin ja illallinen. Kainuuseen on mahdollisuus lisämaksusta tulla myös junalla, jolloin bussi noutaa Kajaanin tai Kontiomäen asemalta.

2. päivä

Solovetski, hyvyyden ja pahuuden saari, Vienanmeri
Aamiaisen Gandvik-hotellissa ja kuljetus yhteysaluksella Solovetskin luostarisarille. Siellä opastettu tutustuminen munkkien Hermanin, Savvatin ja Sosiman 1420-luvulla perustamaan luostariin, josta tuli sittemmin kuuluisa pyhiinvaelluskohde. Luostarin ympärille rakennettiin 1500-luvulla linnoitus, joka oli pitkään Pohjois-Venäjän mahtavin. Solovetskin synkkä kausi alkoi vuonna 1920, jolloin luostari lakkautettiin ja paikasta tehtiin pahamaineinen vankila. Opastuksen aikana tutustutaan myös vankila-ajasta kertovaan museoon. Lounas laivalla. Risteilyalusta m/s Mamin Sibirjak lähtee illalla pitkin Vienanmeren kohti Stalinin kanavaa. Tervetuloisuus ja laivan päällystön esittely. Illallinen, luento ja viihdeohjelmaa laivalla.

3. päivä

Stalinin kanava, Poventsa, Sandarmoh, Uikujärvi, Vojatsi, Vienanmeri
Aamiaisen. Purjehditaan Stalinin kanavalla ja Uikujärvellä. Lounas. Laiva saapuu illalla Poventsaan. Bussiretki Sandarmohiin, Stalinin vainojen uhrien teloitus- ja hautapaikkaan. Illallinen ja luentoja Stalinin ajasta sekä kanavan karmivasta historiasta.

4. päivä

Ääninen, Unescon maailmanperintökohde Kizhin puukirkot, Vytegran kanava
Aamiaisen. Varhain aamulla saavutaan Kizhin museosaarelle Äänisen pohjoisosaan. Museosaari on Karjalan tasavallan merkittävin kohde ja Venäjän suosituimpia nähtävyyksiä. Kizhin puukirkot ovat Unescon maailmanperintökohteita. Matka jatkuu Äänisen halki kohti Vytegran kanavaa, jonka kuuden perättäisen sulun kautta nousee lähes 80 metriä Äänisen pinnan tasosta. Lounas ja illallinen. Luento ja viihdeohjelmaa laivalla.

5. päivä

Aamiaisen. Laiva saapuu Valkeajärvelle. Pysähtyminen Belozerskin kaupunkiin, jossa on opastettu kävelykiertös. Lounas. Laiva jatkaa matkaa kohti Rybinskin valtavaa tekojärveä. Illallinen.

6. päivä

Uglich, Volga, Moskovan kanava
Aamiaisen jälkeen tutustutaan Uglichin kaupungin nähtävyyksiin. Nähdään mm. livana Julman 8-vuotiaan Dimitri-pojan muistolle rakennettu korunkaunis kirkko sekä Uglichin Kreml. Matka jatkuu pitkin Volgaa kohti Moskovan kanavaa, jossa on vesireitin korkein kohta, 162 metriä meren pinnan yläpuolella. Lounas, illallinen, luento ja viihdeohjelmaa laivalla

7. päivä

Aamiaisen. Laiva saapuu Venäjän valtakunnan pääkaupunkiin Moskovaan. Jätetään hyvästi laivalle. Kiertäjä Moskovassa, jonka aikana tutustutaan Kremlin ympäristöön, Punaiseen toriin ja käydään mahtavassa Kristus Vapahtajan katedraalissa. Lounas Moskovassa. Vapaata aikaa tulla osastoksille ja kuljetus rautatieasemalle. Illalla majoittautuminen Tolstoi-junan makuuvaunuihin ja paluumatka Suomeen alkaa.

8. päivä

Aamulla saavutaan Viipuriin. Rajamuodollisuuksien jälkeen junamatka jatkuu Vainikkalan, Kouvolan, Lahden ja Tikkurilan kautta Helsinkiin, jonne saavutaan aamupäivällä.

Paluumatka juna-aikataulu (sitoumuksetta)

22.50 Moskova 10.8. Viipuri
08.21 Vainikkala
09.40 Kouvola
10.21 Lahti
11.19 Tikkurila
11.37 Helsinki 10.8.

Bussireitti meno 3.8.

Helsinki – Hämeenlinna – Tampere – Jyväskylä – Kuopio – Iisalmi – Kajaani – Vartiuss – Sorokka

Risteilyt 1 + 2 Laatokan – Äänisen – Vienanmeren – Moskovan risteily 29.7.–10.8.2012

Mahdollista on risteillä myös koko reitti Pietarista Vienanmeren kautta Moskovaan. Matkaohjelman ja hinnan saa Lomalinjan toimistosta.

Bussilla Pietariin, laivalla Pietari – Valamo – Syväri – Petroskoi – Poventsa – Stalinin kanava – Vienanmeri – Solovetskin luostarisaristo – Stalinin kanava – Kizhi – Belozersk – Uglich – Moskova, junalla Suomeen.



Risteilijä

M/s Mamin Sibirjak on Saksassa vuonna 1956 rakennettu ja 1998 täysin peruskorjattu jokiristeilijä, joka on luokiteltu sekä jokireisimeristelijäksi. Laivassa on kaksi matkustajakonetta ja aurinkokansi. Hyttipaikka on 68 ja laivan pituus on 65,2 m. Laivalla on ravintola, baari, biljardi, leposaloni, kävelykansi, siityshuone ja ensiapupiste. Kaikissa hyteissä on suihku, wc, pesuallas ja keskusradio. Kaikki vuoteet ovat aluvauteita. Jännite 220 V. Laivassa ei ole hissiiä.

Hyttiluokat

A1 1 hengen hytti yläkannella
A2 2 hengen hytti yläkannella
A3 3 hengen hytti yläkannella
B1 1 hengen hytti pääkannella
B2 2 hengen hytti pääkannella
B3 3 hengen hytti pääkannella

Risteilyhint / hlö

A1 2058 €
A2 1978 €
A3 1886 €
B1 1936 €
B2 1856 €
B3 1688 €

Myymme nais- ja miespaikkoja hyttiluokkaan B2

Hintaan sisäytyy

- ohjelman mukaiset bussikuljetukset suomalaisella tilausajobussilla, risteilyllä 2 junamatka Moskova – Suomi makuuvaunussa neljän hengen osastossa, jossa on kaksi ala- ja kaksi ylävuodetta
- risteily valitussa hyttiluokassa
- ohjelman mukaiset ruokailut
- risteilyn aikana täysihaito aikaan illallisella ja päätyen aamiaisen
- Gandvik-hotellissa aamiaisen ja illallinen
- reittiä 2 Moskovassa lounas
- ohjelman mukaiset retket ja tutustumiskohteet suomea puhuvan oppaan johdolla
- viisumi Suomen kansalaisille
- asiantuntijaluentoja sekä viihdeohjelmaa laivalla
- risteilyisännän ja Lomalinjan edustajan palvelut laivalla

Lisämaksusta

- retki Aleksanteri Syväriläisen luostariin 38 € / hlö